

Motion

Till GR's Förbundsfullmäktige

ÖPPENHET och TRANSPARENS.....

Göteborgsregionen (GR) är en av sex parter som står bakom det Västsvenska Infrastruktur Paketet (VSP).

Västlänken är det helt dominerande projektet i VSP. Benämningen "Gökungen i boet" är relevant, då projektet, som i avtalet är noterat för 20 miljoner (prisnivå 2009), "äter upp" ca 60% av hela paketomslutningen. Och vad blir slutnotan när Västlänken är färdigbyggd, ca 2030? Har Västlänken då passerat mer än 100% av paketomslutningen?

Västlänken är ett stort och komplext byggprojekt, som lär pågå i mer än 10 år. Påverkan på det befintliga trafiksystemet och stadslivet är stort, främst på grund av omfattande trafikomläggningar och provisorier som Göteborgs-samhället måste leva med under lång tid. Dessutom finns stora olägenheter, när det gäller miljö och buller.

Under senvåren 2022 har man kunnat ta del av uppgifter i media rörande "fördyringar och tidsplanen" i projektet Västlänken. Som partner/beställare borde man fortlöpande hållas uppdaterade om projektets status. Inte minst behöver Göteborgs kommun korrekt information om tidsplanen för att planera och utföra sina delar av projektet.

Öppenhet och transparens, beträffande projektets kostnader/ekonomi och tidsplan, borde vara en självklarhet!

Men så ser det inte alls ut när det gäller Västlänken. Fyra år har gått sedan byggstart och ingen återkoppling har skett. Men nu måste det till en omedelbar förändring!

Jag yrkar:

Att GR, i dialog med Trafikverket (TRV) skapar en "uppföljningsrutin", som skall gälla från och med 2023.

(Rutinen bör stadga frekvent återkoppling, lämpligen i juni och december varje år, då TRV "besöker" GR för att leverera aktuell projektstatus).



Lennart Wassenius (C)
Ledamot i Förbundsfullmäktige